

CONTROL DE EROSIÓN



312 250 0231



350 447 9335



Carrera 30 # 72 SUR - 02 Sabaneta Colombia / suroeste.jr@hotmail.com

www.vetivernet.com



CONTROL DE EROSIÓN CON VETIVER



El sistema foliar del Vetiver puede crecer hasta 1,5 metros de altura, sus tallos son altos, las hojas son largas, delgadas y rígidas. A diferencia de la mayoría de las gramíneas, las raíces del vetiver crecen exclusivamente de manera vertical y alcanzan una profundidad de hasta 4 metros; con una resistencia a la tensión promedio de 75MPa = 765 Kgs/cm² lo cual le convierte en un excelente estabilizador de bordes y terrazas, incrementando la resistencia al corte del suelo hasta en un 40%. El Sistema Vetiver (SV) es un concepto que integra principios científicos relacionados a la hidrológica, la mecánica de suelo y los procesos naturales que se asimilan con el manejo de la tierra y del agua desde una escala paisajista.



RAIZ DEL VETIVER

El sistema radicular es de rápido crecimiento muy resistente, ya que forma un pilote fuertemente anclado en el suelo por medios de raíces rígidas de grosor uniforme, cuyo calibre promedio es de 0.7 a 0.8 mm.

Es por ello que al utilizar las plantas de vetiver en forma de barreras tomando en consideración la topografía del lugar, se puede disminuir la velocidad de la escorrentía, y por ello evitar la pérdida de suelo se destacan su capacidad de proteger los suelos de la erosión hídrica y propiedades para sanear aguas y zonas contaminadas.

Actualmente, el vetiver está siendo utilizado en ingeniería para la protección de estructuras como puentes, rutas, caminos y taludes, para evitar su erosión o deslizamiento. De esta manera es original y útil en diseños del paisaje en terraplenes, zonas costeras (incluso inundables una vez que arraigó), fijación de dunas, clubes náuticos y zonas áridas y semiáridas.

- Cerco vivo, cortina de viento y protección de cultivos, planta pionera, para la recuperación de suelos áridos, semiáridos,





Estabilizar taludes y riberas escarpadas, y deslizamiento, rutas, caminos, estructuras inundables, puentes, pilotes.



Vetiver utilizado en la protección de canal de concreto.

